

## Fragehealoerke 14 oktober 2021



Underwerp: brêge yn Koatstsertille

Acht kolleezje,

Der is ferline wike in fertroulik berjocht fan it kolleezje kaam, dat de brêge yn Koatstsertille foar swier frachtferkear/lânbouferkear/ en iepenbier ferkear fan moandei 11 oktober of ôfsluten wurdt.

Wy hawwe de neikommende fragen:

1. De Ried hat in fertroulik berjocht fan it kolleezje krigen oer in aslêstbeheining fan de brêge yn Koatstertille, wylst it berjocht al op Wâldnet stie. Hoe kin dit?

Antwoord:

Donderdag 7 oktober is de raad om 11.35 uur vertrouwelijk geïnformeerd over de aslastbeperking op de brug bij Kootstertille. De ondernemers in Achtkarspelen en Tytsjerksteradiel die direct of vlakbij de brug gelegen zijn of veel gebruik maken van de brug zijn woensdag en donderdag door Rijkswaterstaat donderdag geïnformeerd. Donderdagavond kwam er een bericht op Wâldnet naar aanleiding van een mededeling van burgemeester Gebben in het Iepen Podium in Burgum. Vrijdagochtend is het persbericht door Rijkswaterstaat verstuurd.

2. Hat it kolleezje al GOEDE maatregels naam om it swiere ferkear troch û.ô. Droegeham , Stynsgea en Twizel tsjin te gean?

Antwoord:

Het college heeft zorgen over mogelijk sluipverkeer via de dorpen. Daarom wordt het verkeer op de omliggende wegen sinds afgelopen maandag goed in de gaten gehouden. We monitoren actief in de dorpen. Als het sluipverkeer verder toeneemt nemen we maatregelen.

3. Binne de omliedingsrûtes WOL dúdlik oanjûn? Der binne no al problemen yn De Harkema en Stynsgea om't de buorden ferkeard steane. Sy steane nei de rotonde op it Jachtfjild, wylst dy der einliks foar stean moatte en op dizze wize it frachtferkear de rûtes troch De Harkema en Stynsgea nimt.

Antwoord:

De gemeente heeft overleg gehad met de Provincie Fryslân, Rijkswaterstaat en de gemeente Tytsjerksteradiel. Er zijn geen omleidingsroutes. Wel zijn op verschillende plekken borden geplaatst met daarop de aslastbeperking. Voor de rotonde It Jachtfjild staat een vooraankondiging. Daarnaast staat na deze rotonde nog een herhaling met een 'actiekar'.

4. Sil it kolleezje der ek by de Provinsje en it Ryk op oantrune dat der sa gau mooglik aksje ûndernommen wurdt om dizze gefaarlike situaasje oan te pakken? Frij resint is

der ek wer in oanfarring west mei de brêge yn Skûlenboarch ek al om't de skippen hieltyd grutter wurde mei alle risiko's, dat soks meibringt.

Antwoord:

Het college is het er mee eens om zo snel mogelijk actie te ondernemen om de ontstane overlast te beperken. De provincie en gemeenten hebben een gezamenlijke brief aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat opgesteld waarin wordt aangedrongen op een snelle noodoplossing, nadeelcompensatie voor ondernemers en het naar voren halen van het programma voor opwaardering van de vaarweg Lemmer-Delfzijl. Ook zijn we in gesprek met de provincie en Rijkswaterstaat voor een tijdelijke verbetering op de brug.

5. Is it net better, sjoen de hieltyd gefaarliker situaasje by de brêgen, der by de Provinsje en it Ryk op oan te trunen om it ûndersyk foar in akwadukt nei foaren te heljen?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 4. Daarnaast is het goed om de lijnen richting de Provincie/Rijk goed te gebruiken zoals inmiddels door de VVD is gedaan richting de Tweede Kamer.

<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2021Z17720&id=2021D38148>

6. Is der ek kontakt west mei it iepenbier ferfier oer it busferfier? Der ride no lytse buskes yn it plak fan it reguliere ferfier, mar der kinne mar sa'n 10 skoalbern yn, en der bliuwt dan in oantal bern of grutteren stean.

Antwoord:

Beeld herkennen wij niet helemaal. Van de uitvoerende bedrijven van de pendel krijgen we door dat er behoudens enkele foutjes in het begin geen reizigers blijven staan.

Volgende week zal het geen probleem zijn, na de herfstvakantie worden alle ritten gerapporteerd en indien nodig zetten we een grotere (20 persoons bus) in. Daarnaast doet de provincie verwoede pogingen om de brug wel open te krijgen voor bussen, totaal gewicht is geen probleem maar de maximale as last bij een volle bus wordt met ongeveer 2 ton overschreden. Wie weet krijgen we toch ontheffing of worden er andere maatregelen getroffen.