



**Mobiliteitsbureau
Noordoost Fryslân**

Hynstebloem 4
9104 BR Damwâld
Postbus 22
9104 ZG Damwâld

KvK:
68615590

Bank:
NL24 BNGH 0285 1719 68

BTW:
NL857520799

Aan
Raad gemeente Achtkarspelen
Postbus 2
9285 ZV Achtkarspelen

Damwâld, 12 september 2024

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 17 juli 2024 heeft u ons een brief gestuurd waarin u een aantal zorgen uitspreekt over de manier waarop Jobinder opereert en wijst u op tegenstrijdigheden tussen het Programmaplan bij de begroting en een stuk genaamd "Visie 2.0".

Allereerst onze excuses voor de late beantwoording van uw brief. Helaas is deze verstuurd naar het adres waar onze Mobiliteitscentrale is gevestigd en niet naar het Mobiliteitsbureau.

In uw brief geeft u aan dat u vreest dat er geen eerlijke kansen blijven voor ondernemers als bepaalde types vervoer door Jobinder worden verzorgd. U wijst dan met name op het zittend zorgvervoer. Tevens geeft u aan dat het niet de bedoeling is dat Jobinder op de stoel van ondernemers gaat zitten en de markt overneemt.

Bij de totstandkoming van Jobinder destijds is gestart met WMO-vervoer, leerlingenvervoer en het vervoer voor de provincie in de vorm van de Opstapper. Wel is toen duidelijk aangegeven dat Jobinder een groeimodel zou moeten zijn waarin ook ruimte voor andere vervoersvormen zou moeten zijn. Bij die nieuwe vervoersvormen was de blik wel vooral gericht op door de gemeenten en/of provincie (deels) gefinancierde vormen.

In het geval van het zittend zorgvervoer is het dan ook niet het Mobiliteitsbureau geweest dat het initiatief heeft genomen voor gesprekken over uitvoering daarvan onder de vlag van Jobinder. De houder destijds van het contract voor dit zittend zorgvervoer, Taxi NOF te Kollumerzwaag, heeft contact met het Mobiliteitsbureau gezocht. Reden daarvoor was het feit dat zij, Taxi NOF, getroffen werden door een tekort aan chauffeurs. Destijds, begin 2023, is er daarom afgesproken dat met name ritten in de avonduren met voertuigen van Jobinder gereden zouden worden. Jobinder heeft dan sowieso voertuigen paraat. De chauffeurs van Taxi NOF die in die avonduren vrijgespeeld konden worden kon Taxi NOF dan overdag inzetten.

Per 1 januari 2024 is Taxi NOF overgenomen door Taxi Dorenbos. Daarop is het Mobiliteitsbureau in gesprek gegaan met de nieuwe directie over de status van de afspraak met Taxi NOF. De directie van

Taxi Dorenbos heeft aangegeven de afspraak in stand te willen houden. En, ook weer in verband met de krapte aan chauffeurs, zelfs te willen uitbreiden. Daarop is afgesproken dat alle zorgritten die in, vanuit of naar onze regio worden aangevraagd worden overgezet naar de Mobiliteitscentrale. De Mobiliteitscentrale combineert deze ritten dan zoveel als mogelijk met WMO-ritten uit het eigen bestand en wijst deze toe aan de voor Jobinder rijdende vervoerders.

Dit levert voor Jobinder meerdere voordelen op:

1. Doordat de zorgritten in veel gevallen gecombineerd kunnen worden met WMO-vervoer gaat de combinatiegraad van het WMO-vervoer omhoog, waardoor de kosten voor dat vervoer verlaagd kunnen worden. Hier hebben we het over gelijktijdige combinatie.
2. Bij Jobinder komt het redelijk vaak voor dat een voertuig dat een WMO-rit uitvoert niet onmiddellijk een aansluitende rit krijgt toegewezen. Vaak keert zo'n voertuig leeg terug naar het Jobinder gebied. Doordat er nu ook ritten voor het zittend zorgvervoer in het systeem zitten lukt het vaker om op de terugrit toch een passagier mee te nemen. In dat geval spreken we over volgtijdelijke combinatie. Dit verhoogt de efficiency van het systeem en worden de kosten daarvoor weer verlaagd.
3. In de oude situatie werden alle ritten zittend zorgvervoer gereden met voertuigen van Taxi NOF, andere vervoerders kwamen hier nauwelijks aan te pas. In de nieuwe situatie wijst de Mobiliteitscentrale de ritten toe aan alle vervoerders. Hierdoor kunnen ook de andere vervoerders onder het contract van Jobinder dit soort ritten voor hun rekening nemen. In verband met de toevoeging van het zorgvervoer is de basiscapaciteit met circa tien procent verhoogd. Bij alle vervoerders is de omzet van de basiscapaciteit hierdoor evenredig met tien procent verhoogd. Ter informatie, in de tijd van de coronapandemie is er afgeschaald in de basiscapaciteit. Na de hiervoor genoemde verhoging van de basiscapaciteit zitten we nog circa vijf procent onder de voor corona uitgevraagde basiscapaciteit.

In de periode dat deze afspraak met Taxi Dorenbos nu wordt uitgevoerd zien we in de cijfers dat er inderdaad een positief effect is. De combinatiegraad stijgt, de kosten dalen.

Op verzoek van het bestuur van het Mobiliteitsbureau is ook onderzocht of deze afspraak juridisch is toegestaan gegeven de opzet van Jobinder. Dit is door een landelijk erkende specialist op het gebied van de Aanbestedingswet 2012 onderzocht. Naar het oordeel van deze expert is er juridisch niets wat deze constructie in de weg staat.

Kortom, de constructie is toegestaan. En de constructie is tot stand gekomen op initiatief van ondernemers. Er is dus geen sprake van overname van de markt en het wegnemen van eerlijke kansen. De constructie pakt (zeer) gunstig uit voor de kosten van het vervoerssysteem Jobinder. En voor de capaciteit van de aanbiedende vervoerder.

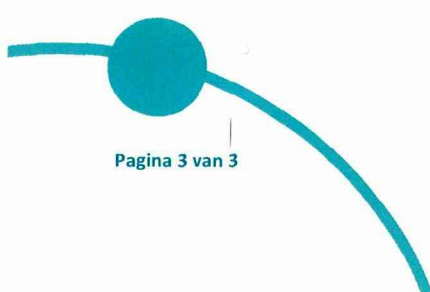
Een tweede punt dat u in uw brief aansnijdt is het feit dat er in uw ogen tegenstrijdigheden bestaan tussen het Programmaplan dat is vastgehecht aan de begroting 2024 – 2025 en het stuk “Visie 2.0”. Daarover kunnen we heel kort zijn. Het programmaplan is door het bestuur vastgesteld en aan uw raad voorgelegd. Het stuk “Visie 2.0” is een stuk waarin de medewerkers van het Mobiliteitsbureau hun kijk op de toekomst van het Mobiliteitsbureau hebben geformuleerd om daarover een discussie met het bestuur te kunnen voeren. Die discussie heeft ook plaatsgevonden, meermaals zelfs. Maar het stuk is nooit door het bestuur vastgesteld als de richting waarin het Mobiliteitsbureau zich verder zou moeten ontwikkelen. Op diverse onderdelen van deze visie heeft het bestuur van het Mobiliteitsbureau aangegeven dat er verder onderzoek nodig is.

Het stuk heeft dus ook geen enkele status. Voor het Mobiliteitsbureau blijft het doorontwikkelen van het vervoersysteem van groot belang, aangezien dit een van de belangrijke taken van het Mobiliteitsbureau is conform het vastgestelde organisatieplan.

De actieve informatieplicht naar uw raad wordt naar onze mening primair uitgevoerd via de wethouder die namens uw gemeente zitting heeft in het bestuur. Het personeel van het Mobiliteitsbureau zal alles doen wat mogelijk is om ons bestuur en zijn leden van informatie te voorzien om aan deze actieve informatieplicht te kunnen voldoen.

Wij vertrouwen erop dat we hiermee de door u gestelde vragen hebben beantwoord. En uw zorgen hebben kunnen wegnemen.

Met vriendelijke groet,



C.A. Wielstra
Voorzitter bestuur Jobinder