

# Riedsútstel

**Ynformaasjekarrûsel** : 18 september 2014  
**Status** : Informerend / Vergaderstuk  
**Agindapunt** : 3  
**Portefûljehâlder** : M. de Haan  
**Amtner** : E. Wietses  
**Taheakke** : Bijlage 1 - Visie herinrichting Blauwhuisterweg, Gedempte Vaart en Jan Binneslaan (inclusief reactienota)  
Bijlage 2 - Concept ontwerp herinrichting Blauwhuisterweg, Gedempte Vaart en Jan Binneslaan  
**Op besjen** : -

## Underwerp

Herinrichting Blauwhuisterweg, Gedempte Vaart en Jan Binneslaan Surhuisterveen

## Foech ried/kolleezje:

Het inzetten van geld uit de OFA is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

## Wy stelle jo foar te besluten om:

- € 250.000,- uit de OFA in te zetten voor de herinrichting van de Blauwhuisterweg, Gedempte Vaart en Jan Binneslaan in Surhuisterveen.

## Ynlieding

Voor komend jaar (2015) zijn rioolwerkzaamheden gepland aan de Blauwhuisterweg en Gedempte Vaart in Surhuisterveen. Ook staat de Jan Binneslaan op de planning voor onderhoudswerkzaamheden aan het asfalt. De gemeente voert een beleid waarin bekeken wordt of er gekoppeld aan de onderhoudswerkzaamheden ook verbeteringen aan en om de weg kunnen worden aangebracht. Dit in het kader van het verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en/of ruimtelijke kwaliteit. Begin 2013 is een traject ingezet om een plan te maken voor de herinrichting van de Blauwhuisterweg, Gedempte Vaart en Jan Binneslaan. We zijn nu in een fase dat een besluit moet worden genomen over de financiering van de herinrichting. Zoals gezegd wordt een groot deel betaald uit onderhoudsgeld. Daarnaast is in het kader van het verbeteren van de fietsveiligheid € 200.000,- subsidie toegezegd vanuit de provincie. Voor het laatste deel (€ 250.000,-) wordt voorgesteld om OFA geld in te zetten.

## Te berikken effekt

Het beoogde effect van de herinrichting is het verbeteren van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit van de hoofdstructuur van Surhuisterveen. Dit betekent de realisatie van een herkenbaar, duidelijk en duurzaam veilig wegennet, conform het gemeentelijke beleid en de hiervoor geldende landelijke richtlijnen.

## Kanttekenings

Mocht de raad niet instemmen met de inzet van OFA gelden (of een andere vorm van dekking) dan moet worden bekeken welke onderdelen van het ontwerp gerealiseerd kunnen worden binnen het geplande onderhoudswerk en het hiervoor beschikbare budget. Naar verwachting valt de herprofilering van de wegvakken grotendeels uit te voeren binnen het onderhoudswerk en zijn de aanvullende middelen nodig voor de aankleding (andere bomen, materialen en verlichting) en de inrichting van de kruispunten (met name pleintje/rotonde Vierhuisterweg). De herinrichting van de kruispunten heeft voor een belangrijk deel bijgedragen aan het binnenhalen van de subsidie.

Mochten de kruispunten niet conform plan maar in uitgekleden of andere vorm worden uitgevoerd dan kan de (volledige) subsidie niet worden gegarandeerd.

### Raakvlakken andere projecten

Op dit moment is nog niet precies duidelijk hoe de gemeente omgaat met het (laten) realiseren van of het meewerken aan een glasvezelnetwerk. Bij de uitvoering van het project Blauwhuisterweg wordt bekeken of het gelijktijdig (laten) aanleggen van infrastructuur voor glasvezel past binnen het gemeentelijke beleid.

De Lidl heeft aangegeven graag een aansluiting van het parkeerterrein te willen op de Vierhuisterweg. De consequenties en wenselijkheid hiervan worden de komende tijd in beeld gebracht. Naar verwachting heeft een nieuwe aansluiting consequenties voor de inrichting van een deel van de Vierhuisterweg en/of zijn er aanvullende maatregelen nodig om de verkeersveiligheid te waarborgen. Dit moet echter nog nader worden uitgewerkt. Vooralsnog kan er van worden uitgegaan dat een eventuele gedeeltelijke herinrichting van de Vierhuisterweg aansluit op het conceptontwerp voor het kruispunt Vierhuisterweg – Gedempte Vaart.

### Finânsjes

Voor het vervangen van het riool van de Blauwhuisterweg / Gedempte Vaart en het onderhoud aan de Jan Binneslaan is geld beschikbaar in de onderhoudsbudgetten voor 2014/2015. De meerkosten van de herinrichting ten opzichte van het onderhoudsbudget zijn geraamd op € 450.000,-. De meerkosten worden, zo is het voorstel, gedekt uit:

**A:** Het project is aangemeld bij de provincie in het kader van een subsidieregeling voor de verbetering van de fietsveiligheid. De provincie heeft toegezegd € 200.000,- te zullen bijdragen.

**B:** OFA gelden. Het hoofddoel van het OFA is; "Het versterken van de sociaal-economische structuur van en ten behoeve van de gemeenschap van Achtkarspelen. Daarbij heeft de raad enkele neven doelstellingen vastgesteld, één van die neven doelstellingen is het versterken van de hoofdinfrastructuur. De doelen van de herinrichting zoals het verbeteren van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit van de hoofdstructuur van Surhuisterveen zijn daarom in lijn met de doelen van OFA. Hierbij moet worden opgemerkt dat OFA-gelden bij voorkeur worden ingezet als cofinanciering, gekoppeld aan externe (subsidie)bronnen (€ 250.000,-).

### Meerjarig verloop reserve ontwikkelingfonds Achtkarspelen (OFA)

X € 1.000

Stand op 1 januari

Toevoeging

Onttrekking

Stand na wijziging

	2014	2015	2016	2017	2018
Stand op 1 januari	3.105	1.517	926	463	913
Toevoeging	0	0	78	450	3.429
Onttrekking	1.589	591	541	0	0
Stand na wijziging	1.517	926	463	913	4.342

Ried : 18 september 2014  
Punt : 3  
Side : 3

## **Boargerpatisipaasje**

Voor de herinrichting van de doorgaande wegen in Surhuisterveen is gekozen voor een zorgvuldig en uitgereid communicatie- en participatietraject.

### *Visievorming*

Om bestaande problemen en ideeën ten aanzien van de betreffende wegen in beeld te brengen is begin 2013 samen met de Werkgroep Infra Surhuisterveen (PB en HenI) gestart met het opstellen van een visie op de inrichting van de genoemde wegen. Gezamenlijk is in het voorjaar van 2013 een conceptvisie opgesteld. In juni 2013 heeft het college kennis genomen van de conceptvisie en besloten de visie voor te leggen aan alle belanghebbenden. Op de visie is een aantal schriftelijke reacties binnengekomen. Deze reacties hebben geleid tot een aantal wijzigingen. Eind 2013 heeft het college ingestemd met de definitieve visie (zie bijlage).

### *Ontwerp*

Na het vaststellen van de visie is in het voorjaar van 2014 een eerste ontwerp opgesteld. Het conceptontwerp is ook weer tot stand gekomen met de Werkgroep Infra en is daarnaast op onderdelen al besproken met verschillende belanghebbende partijen, waaronder ondernemersvereniging Gedempte Vaart, Plaatselijk belang en De Lantearne. Dit onder voorbehoud van definitieve besluitvorming over de dekking. De overleggen en nadere studie hebben geleid tot het bijgevoegd conceptontwerp.

## **Kommunikaasje en ferfolchtrajekt**

Het voorstel betreffende de dekking van het project herinrichting Blauwhuisterweg e.a. komt 2 oktober 2014 opiniërend/besluitvormend terug in de raad. Zodra er duidelijkheid is over de dekking wordt het conceptontwerp voorgelegd aan alle belanghebbenden (inloopavonden najaar 2014). De reacties leiden tot een definitief ontwerp dat wordt voorgelegd aan het college (informerend naar de raad). Het definitief ontwerp wordt vervolgens komend najaar omgezet in een bestek. Begin 2015 wordt het werk aanbesteed, waarna in de eerste helft van 2015 kan worden begonnen met het werk. Ook in deze fase is participatie en overleg met de werkgroep Infra en andere belanghebbenden van belang en wordt hier ruim aandacht aan besteed. De fasering van het werk en de perioden waarin bepaalde wegvakken eventueel afgesloten moeten worden is van groot belang voor de bereikbaarheid van de ondernemers.

Buitenpost, 12 september 2014

het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,

E.H.C. van der Laan

burgemeester,

G. Gerbrandy