

Aan: Bestuur Mobiliteitsbureau
Van: Mobiliteitsbureau Noordoost-Fryslân
Datum: 28 juni 2021
Onderwerp: Besluitvorming evaluatie Jobinder 2021/Verlenging contracten vervoerders en centrale.

Inleiding

Op 27 mei 2021 heeft een eerste bespreking van de resultaten van de evaluatie van Jobinder in het bestuur plaatsgevonden. Aan de hand van een door het Mobiliteitsbureau opgestelde memo zijn de diverse aanbevelingen uit de evaluatie de revue gepasseerd. Tijdens de behandeling heeft het bestuur aangegeven welke richting zou moeten worden gekozen. Ook is er gesproken over de verlenging van de contracten met vervoerders en de centrale.

Hierna wordt een en ander uitgewerkt en worden de voorgestelde besluiten verwoord.

A. Besluitvorming evaluatie Jobinder 2021

1. De aanbevelingen

Significant, het bureau dat de evaluatie heeft uitgevoerd, formuleert een zestal aanbevelingen (de aanbevelingen D en E uit de eindrapportage zijn samengevoegd tot aanbeveling D in deze memo):

- A. Zorg voor een passende invulling en taakverdeling wat betreft beleidsadvisering en uitvoering.
- B. Maak budget voor doorontwikkeling beschikbaar dat het Mobiliteitsbureau kan inzetten voor het realiseren van de gestelde doelen.
- C. Faciliteer een optimale samenwerking tussen het Mobiliteitsbureau en de Mobiliteitscentrale.
- D. Onderzoek de mogelijkheden om de combinatiegraad van ritten te verhogen en het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren.
- E. Voer een nulmeting uit en zorg voor een transparante monitoring van de financiële ontwikkelingen van Jobinder.

2. Afwegingen

Tijdens de eerste discussie over de aanpak van de aanbevelingen is naar voren gekomen dat de aanbevelingen door het bestuur worden begrepen maar dat in sommige gevallen de uitwerking verder moet gaan dan wordt aanbevolen. Een aantal aanbevelingen moet gecombineerd worden opgepakt. Een enkele zal eerst nader onderzocht moeten worden voordat er vervolg aan gegeven zal kunnen worden.

De **aanbevelingen A en D** hebben betrekking op het beleid en zullen in overleg met de gemeenten en de provincie moeten worden opgepakt. Gezien het feit dat bij de opzet van Jobinder bewust gekozen is voor beleidsbepaling bij de deelnemers (gemeenten en provincie) en uitvoering ervan bij de GR, zal Jobinder richting de deelnemers het voortouw nemen en aangeven op welke punten het beleid moeten worden aangepast om zowel de combinatiegraad te verhogen als een betere aansluiting tussen doelgroep vervoer en openbaar vervoer te bewerkstelligen

Aanbeveling B betreft het vormen van een budget voor de doorontwikkeling van het systeem onder Jobinder. Het Mobiliteitsbureau zal per begrotingsjaar een ontwikkelbudget voorleggen en dit voorzien van een financiële onderbouwing.

Met dit budget zal de doorontwikkeling gestalte worden gegeven. Uitgangspunt daarbij is een efficiëntere organisatie van het vervoer. Hierbij moet gekeken worden naar het verhogen van de combinatiegraad door nieuwe vervoersvormen toe te voegen of bestaande vervoersvormen uit te breiden. Hiermee moet het mogelijk worden om de mobiliteit van de inwoners van de regio en daarmee de leefbaarheid in stand te houden.

Mogelijkheden om het systeem zoals dat is opgezet voor Noordoost-Fryslân uit te breiden naar (delen van) de hele provincie zullen op korte termijn door het Mobiliteitsbureau worden onderzocht en aan het bestuur voorgelegd.

Met betrekking tot **aanbeveling C** zal worden onderzocht op welke manier de samenwerking tussen de centrale en het bureau kan worden verbeterd. Zonder dat dit de controlerende functie van het bureau in het geding brengt.

Inzake **aanbeveling E** wordt geadviseerd geen nulmeting uit te voeren maar de cijfers van 2018 als zodanig te beschouwen. Aan de hand hiervan zal er zorg worden gedragen voor een transparante monitoring van de financiële ontwikkelingen van Jobinder. Met name wordt voorgesteld de transparantie te verhogen van de investeringen die gedaan worden via het ontwikkelbudget en de daadwerkelijke financiële effecten van de bijsturingsvoorstellen via de tussentijdse rapportages.

B. Verlenging contracten vervoerders en centrale.

De contractverlenging met de vervoerders en de Mobiliteitscentrale is geen onderdeel van de aanbevelingen uit de evaluatie, maar volgt wel uit het evaluatierapport waarin alle bij de evaluatie betrokken partijen hebben aangegeven geen nieuwe aanbesteding na te streven. Als argument om tot een verlenging over te gaan is van de kant van de vervoerders vooral de omzetzekerheid die er op dit moment is genoemd. Vanuit de deelnemende gemeenten en de provincie wordt vooral gewezen op het feit dat er met het nu draaiende systeem een goede basis is gelegd voor uitbreiding en doorontwikkeling.

Daarvan uitgaande zal het Mobiliteitsbureau voor 1 juli 2022 komen met een goed onderbouwd voorstel tot verlenging van de huidige contracten met de vervoerders en centrale met in eerste instantie twee jaar (2023-2024). In hoeverre er daarin ook sprake zal zijn van aanvullende eisen zal afhangen van de richting die het bestuur in wil slaan op bijvoorbeeld klimaatdoelen of introductie van nieuwe vervoersvormen.

Besluiten

1. Het Mobiliteitsbureau zal voor 1 juli 2022 komen met voorstellen tot verlenging van de huidige contracten met de vervoerders en de centrale met vooreerst twee jaar (2023-2024).
2. Het Mobiliteitsbureau zal ontwikkelingen in het vervoer en de gevolgen daarvan voor het beleid van gemeenten en provincie monitoren en het voortouw nemen voor de uitwerking in nieuw beleid. Beleidsvaststelling blijft bij de raden en Staten.
3. Een aanvullend ontwikkelbudget zal per begrotingsjaar worden aangevraagd en nader worden onderbouwd. Periodiek zal over de voortgang en de financiële effecten van de betreffende investeringen en de opbrengsten hiervan worden gerapporteerd in de tussentijdse rapportages.
4. Het Mobiliteitsbureau doet nader onderzoek naar het optimaliseren van de samenwerking tussen Mobiliteitsbureau en Mobiliteitscentrale.
5. Het Mobiliteitsbureau doet nader onderzoek naar het integreren of verder uitbreiden van nieuwe of bestaande vervoersvormen en/of het Openbaar Vervoer en gaat hierover in gesprek met alle partijen (de gemeenten, de huidige vervoerders, Arriva en de Provincie Fryslân).