

Plaatselijk Belang Boelenslaan

Dossiernummer : Z2023-04005
Stuknummer : S2023-25084
Behandeld door : Erik de Boer
Email : gemeente@achtkarspelen.nl

Uw brief van	Uw kenmerk	Bijlage	Verzenddatum
12 oktober 23	-	-	1-3-2024

Onderwerp

Brief Plaatselijk Belang over Kruispunt Boelenswei/Blauwhuisterweg

Beste leden van Plaatselijk Belang,

Op 12 oktober 2023 heeft het college van Burgemeester en Wethouders een brief ontvangen van Plaatselijk Belang Boelenslaan over de zorgen rond het kruispunt Boelenswei/Blauwhuisterweg. In reactie op deze brief is wethouder Vegelin op 22 november 2023 met een afvaardiging van Plaatselijk Belang Boelenslaan op locatie geweest. Samen met uw afvaardiging heeft hij de situatie bekeken en is er een goed gesprek gevoerd over de zorgen over de verkeersveiligheid. Van het bezoek hebben wij u een kort verslag gestuurd. De besproken punten lichten we verder toe in deze brief.

Zicht vanaf Boelenslaan

In de brief schrijft u dat het zicht vanaf Boelenslaan in de richting van It Jachtfjild niet optimaal is. Er is sprake van een flauwe bocht die ervoor zorgt dat verkeer vanaf It Jachtfjild laat opgemerkt kan worden. Het college erkent dit en zorgt ervoor dat het aanwezige groen wordt gesnoeid om het zicht te verbeteren. Er is al contact geweest met de grondeigenaar en de werkzaamheden worden door de gemeente opgepakt.

Middengeleider

Verder geeft u aan dat scootmobiel-gebruikers geen gebruik kunnen maken van de bestaande oversteek. Het college ervaart dit niet. De maatvoering is ruim voldoende en volgens de wettelijke eisen. Daarnaast is dit in de praktijk getest. Wel vindt het college dat de bebording te hoog is voor scootmobiel- en rolstoelgebruikers. Het zicht wordt hierdoor belemmerd. Daarom zijn de borden inmiddels verlaagd en is het zicht verbeterd.

Snelheid Blauwhuisterweg

Ter hoogte van het kruispunt zijn in 2022 (na de herinrichting) snelheidsmetingen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan 83km/uur, de weg

betreft een 80km/uur weg (gebiedsontsluitingsweg). Op basis van deze objectieve telgegevens is er geen grote overschrijding van de maximale snelheid geconstateerd. Het college wil vanuit het nieuwe Mobiliteitsprogramma snelheidsmetingen blijven uitvoeren om de snelheid rondom het kruispunt te monitoren.

Bocht Boelenslaan-Surhuisterveen

Transportbedrijf Wiersma heeft bij u aangegeven de bocht richting Surhuisterveen niet goed te kunnen maken. De vrachtauto's van Wiersma maken nu gebruik van de Trije Roeden. Dit is geen gewenste situatie vanwege de gebruikers van het fietspad. Naast transportbedrijf Wiersma heeft ook Arriva aangegeven moeite te hebben met de bocht. Het college heeft zoals met u besproken, toegezegd een aanpassing te doen zodat de bocht vanaf de Boelenswei naar Surhuisterveen wordt verbeterd. Deze aanpassing wordt met Plaatselijk Belang, transportbedrijf Wiersma, Arriva en de direct aanwonenden uitgewerkt.

Rotonde/ovonde

Als Plaatselijk Belang doet u het verzoek om een rotonde/ovonde op dit kruispunt te realiseren. Dit is een begrijpelijk verzoek waar het college op wil reageren.

Voor 2022 stonden er asfaltwerkzaamheden gepland voor de Blauwhuisterweg. Daarom is er gekeken naar mogelijkheden om werkzaamheden te koppelen. Voor fietsers/voetgangers is het oversteken van 3 rijbanen een minder wenselijke situatie die verbeterd kon worden door het plaatsen van een middengeleider. Deze middengeleider was onderdeel van de Kadernota 2022 en is met kennisgeving van de gemeenteraad hierin opgenomen.

Uw voorstel om een rotonde/ovonde aan te leggen is destijds ook onderzocht. Uit dit onderzoek kwamen meerdere knelpunten naar voren:

- aankoop grond;
- wijzigen bestemmingsplan;
- Kabels en leidingen verleggen: hoge kosten en doorlooptijd;
- Hoge kosten (circa €400.000) voor realiseren van een rotonde/ovonde;
- Geen koppeling met asfaltwerkzaamheden.

Samenvatting

Naar aanleiding van ons gesprek en bovenstaande uitleg wil het college de volgende maatregelen treffen:

- begroeiing Boelenswei in de richting van het Jachtfjild terugsnoeien om het zicht te verbeteren;
- bebording op middengeleider verlagen voor een betere zichtbaarheid (uitgevoerd);
- binnen het nieuwe Mobiliteitsprogramma snelheidsmetingen rondom het kruispunt blijven uitvoeren om de snelheid te monitoren;
- bocht van Boelenslaan naar Surhuisterveen in overleg met Plaatselijk Belang, transportbedrijf Wiersma en aanwonenden verbeteren ten behoeve van groot verkeer.

Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neem dan contact op met Erik de Boer via 140511.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

de secretaris/directeur,
mr. M.P. de Jong

de burgemeester,
mr. O.F. Brouwer