

Bijlage bij de stikstof berekeningen

Algemeen

Aan de Stienstrawei 8 te Boelenslaan wordt een kleinschalig kampeerterrein gerealiseerd. In dit kader wordt een receptie/toiletgebouw gerealiseerd. In het kader van de bouw van de receptie/toiletruimte en het gebruik van het kampeerterrein is een stikstof berekening uitgevoerd. Vanuit de bouw en het gebruik vindt er emissie van stikstof plaats. Omdat het een gebouw in oprichting betreft, is een inschatting gemaakt van de te verwachten vervoersbewegingen en het machinegebruik tijdens het bouwen en het gebruik nadien. De bouw zal ca. 6 weken in beslag nemen.

Gebruiksfase unit

De camping is 6 maanden per jaar geopend. Ingeschat wordt dat er ca. 20 kampeersers per week komen. Dit zijn 400 bezoekers per jaar, 400 voertuigen per jaar. Dit betekent ca. 800 verkeersbewegingen per jaar van recreanten. Daarnaast nog overige bezoekers, gemiddeld 2 bezoekers per dag, gedurende 6 maanden = 728 bewegingen per jaar.

Vrachtverkeer is er nauwelijks, behalve de vuilniswagen 1 x per 2 weken, waarbij het kampeerterrein 26 weken per jaar geopend is. Dit betekent 13 vrachtwagen is 26 vrachtverkeersbewegingen per jaar.

Koude start

Verkeer dat langer dan 2 uur op een plek aanwezig is, zal bij de start een hogere emissie NO_x hebben is uit onderzoek gebleken. Vandaar dat deze koude start meegenomen moet worden in de stikstofberekeningen. Het vrachtverkeer komt en lost. Deze verblijven kort op het terrein, van koude start is hier geen sprake. Dit geldt ook niet voor de bezoekers. Zij komen op een bepaald moment en vertrekken daarop volgende dagen weer. Hierop is de koude start wel van toepassing. Inschattende komt dit ongeveer neer op 400 koude starten per jaar.

Verwarming

Het receptie/sanitair gebouw wordt elektrisch verwarmd en de douches worden voorzien van een elektrische boiler. Hier komt geen stikstof bij vrij.

Bouwfase toilet/receptiegebouw

Naast de stikstof uit het gebruik komt er ook stikstof vrij bij de bouw. De bouw zal naar inschatting ca. 6 weken in beslag nemen. Het bouwen leidt tot een tijdelijke toename van verkeer en het gebruik van machines. De volgende bronnen worden opgenomen in het rekenmodel met betrekking tot de activiteiten op de bouwplaats. De volgende elementen zijn opgenomen in de volgende tabel en in het overzicht van het aantal verkeersbewegingen:

- aanloopfase
- fundering;
- bouwactiviteiten;
- afleveren bouwmaterialen;
- elektrische installatie;
- storten beton,
- afwerken.

Type werktuig	Klasse	Vermogen (kW)	Verbruik/uur in liters (diesel)	Aantal uren	Totale verbruik brandstof in liters	Verbruik Ad Blue
Graafmachine	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2015	119	13	16	208	12
Storten beton	STAGE V, 75-560 kW, bouwjaar 2019	165	20	8	160	9
Trilplaat	4 takt	-	-	-	125	
Inzet kraan	STAGE IIIA, 75-560 kW, bouwjaar 2008	143	15	8	120	-

Het bouwen leidt tot een tijdelijke toename van verkeer:

1. licht verkeer;
 - 6 weken iedere dag 2 werkbussen = 120 bewegingen
 - Koude start bouw 60 bewegingen
2. zwaar verkeer;
 - 10 transporten voor het aanleveren van de machines en materialen = 20 bewegingen

Stationair draaien van het verkeer

Bij sommige projecten/initiatieven kan het nodig zijn om het stationair draaien van wegverkeer te berekenen. Dit is van belang als er situaties zijn waarin deze voertuigen regelmatig stationair draaien die geen onderdeel zijn van gewone verkeersbewegingen. Stilstaan voor stoplichten en in files vallen hier dus nadrukkelijk niet onder. Wat hier wel onder valt is stilstaan met draaiende motor op eigen terrein. Bijvoorbeeld als tijdens het laden/lossende motor draait, of tijdens het wachten. Aeries Calculator biedt niet standaard de mogelijkheid om dit te modelleren.

In overleg met de opdrachtgever is vastgesteld dat alleen de kraan stationair draait, tijdens het wachten op de aanvoer van materialen. Dit is een werktuig en daarvan hoeft het stationair draaien niet meegenomen te worden. Ook tijdens het gebruik is er geen verkeer dat stationair draait.

Conclusie

De berekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS Calculator 2024.2.1. Het projecteffect op alle rekenpunten is ten hoogste 0,00 mol/ha/j. Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van het aspect stikstofdepositie er geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het receptie/toiletgebouw en het gebruik van het kampeerterrein.